

### Du pied de l'Eifel au Pays de la marne (Mergelland)

#### **L'axe central du réseau des Routes des Frontières réunit les contrastes naturels et la diversité historique de la région.**

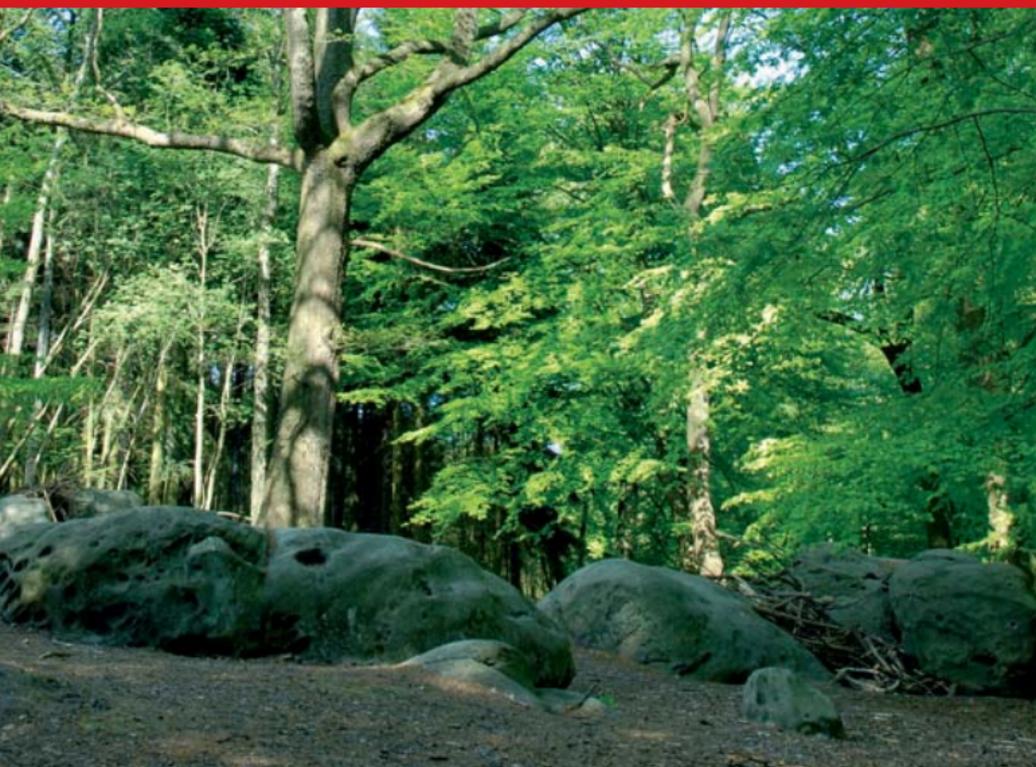
Raeren, Itertal, Lichtenbusch, Köpfchen, les Trois Bornes, Vaals, le Schneeberg, Orsbach sont les jalons le long du chemin de l'axe central du réseau des Routes des Frontières. Ainsi, un seul chemin de randonnée réunit beaucoup des attractions de la nature, du paysage et à caractère culturel historique qui font la séduction de la région frontalière. La Route traverse des valons de ruisseaux et des paysages de prairies pleins de charme, des crêtes de chaînes de collines et des zones forestières à caractère tout à fait différent.

► **Raeren** : Du XVe au XVIIIe siècle, Raeren fut l'un des lieux principaux les plus connus de l'artisanat de la poterie en Rhénanie. Le musée de la poterie se situe dans le château historique et présente des poteries de grès de Raeren (Patrimoine Culturel Européen depuis 2007) et du grès rhénan datant des siècles passés, des céramiques romaines, des outils de travail et des céramiques contemporaines de l'Euregio Meuse-Rhein. 📍 P. 17 Musée de la poterie de Raeren

► **Le vallon de l'Iter & le château fort de Brandenburg** : La source de l'Iter se situe à Raeren. La Route de randonnée suit le cours du ruisseau au travers de prairies et de champs en direction de l'est et passe la frontière vers l'Allemagne. À partir de Sief la Route des Frontières quitte le vallon de l'Iter et conduit vers le nord au château fort de Brandenburg, un domicile seigneurial restauré datant du Moyen Âge, avec la nef d'un couvent de religieuses attenant. Le cours de l'iter continue vers l'est, on peut le suivre jusqu'à Kornelimünster via Eisenhütte. 📍 P. 93 Suggestions de randonnées : " la Route de l'Iter "

► **La Gueule** :

Le petit fleuve naît de 3 sources sur le territoire belge, à proximité de la frontière entre l'Allemagne et la Belgique. La plus belle source est la " Quellsee " dans la forêt au nord de la



Hebscheider Heide, à environ 300 mètres à l'écart de la Route. **+** P. 36 Route 3 **+** P. 88 Suggestions de randonnées : " La Via Gulia "

► **Les roches des cyclopes** : À deux pas de la frontière entre l'Allemagne et la Belgique, à proximité de l'ancien poste frontière " Köpfchen ", des grands blocs rocheux émergent du sol de la forêt. Il s'agit de témoins d'un passé marqué par l'eau. Il y a plus de 100 millions d'années, la mer crétacée en provenance des Pays-Bas actuels se répandit de plus en plus et laissa des sédiments appelés les sables d'Aix-la-Chapelle. Ces sables sont en fait mous, mais à certains endroits ils ont été agglomérés en bancs de sable qui se sont désagrégés en blocs uniques au cours des temps. Les blocs furent alors arrondis par le déferlement des vagues et remis au jour à la suite à l'altération et l'érosion au long des millions d'années.

► **Les hêtres & l'ancien fossé frontalier (Landgraben)** : À portée du regard des roches des cyclopes se trouvent les très beaux spécimens d'hêtres à houppes et d'hêtres en forme de harpe sur la levée de terre du fossé frontalier d'Aix-la-Chapelle. Ici, une haie de trois rangées d'hêtres a été à nouveau plantée afin de remplacer les hêtres frontaliers en voie de disparition. **+** P. 18 Le Reich d'Aix-la-Chapelle **+** P. 50 Le

Landgraben, l'ancien fossé frontalier + Suggestion de randonnées P. 95 : Les circuits dans les Cantons de l'Est (B), les roches des cyclopes (Zyklopensteine) (12 km)

▶ **Köpfchen** est l'ancien poste frontière situé dans la rue " Eupener Straße " entre Aix-la-Chapelle Aachen (D) et Raeren (B). Dans les années 1950, le trafic des marchandises de plus en plus intensif mena à la construction d'un petit poste de douane au milieu de la rue du côté de la Belgique. Après l'ouverture des frontières en 1995 (la convention de Schengen), les bâtiments furent délaissés et menacèrent de tomber en ruine. En l'an 2000, la création de l'association germano-belge "Art et Culture à Köpfchen " (KuKuK) assura la conservation du bâtiment frontalier belge. Depuis, ce lieu est animé grâce aux multiples actions culturelles à grande fréquentation. Une transformation et restructuration prévues pour 2009 permettront de poursuivre sa revalorisation.

+ P. 80 L'ancien poste frontière Köpfchen

### ▶ **La ligne Siegfried (Westwall) :**

Ce vestige de la politique de guerre des nazis subsiste encore comme marques dans le paysage à beaucoup d'endroits de la région d'Aix-la-Chapelle - également au sud du " Rotsiefweg " , situé à l'ouest de Köpfchen. Entre 1936 et 1938, plus de 14 000 bunkers, galeries souterraines et une ligne de dents de dragon d'une longueur de 76 kilomètres comme système





de défense contre les chars d'assaut furent construits. Aujourd'hui, les dents de dragon, appelées aussi "asperges d'Hitler" sont en partie classées monument historique. Avec le temps, elles sont aussi devenues un lieu de refuge pour beaucoup de plantes et d'animaux rares. + P. 58 La ligne Siegfried

► **Le Landgraben, l'ancien fossé frontalier** : En continuant sur la Route 1, vous passerez la frontière en traversant l'ancien fossé frontalier d'Aix-la-Chapelle. Le bel ensemble encore existant est composé d'une levée de terre, de bornes à aigle et d'hêtres frontaliers. Un peu plus loin, juste après la cabane Schmalzloch, vous pourrez voir également des hêtres frontaliers, situés un peu à l'écart de la Route. Continuez quelques mètres après la bifurcation en direction de Grüntal/Kelmis (La Calamine) et vous arriverez à des hêtres de stature imposante de la cime desquels poussent des troncs séparés parce qu'ils n'ont pas été taillés pendant cent ans. Un panneau thématique explique ce processus. En passant par Entenpfuhl et Preuswald et au pied de la tour de télévision Mülleckenkes, vous arriverez à nouveau à une belle section de l'ancien fossé frontalier d'Aix-la-Chapelle.

+ P. 18 Le Reich d'Aix-la-Chapelle + P. 50 Le Landgraben

► **"La frontière de la RAF"** : Vers 1975, afin d'empêcher les terroristes de la RAF, la "Fraction armée rouge" de passer la frontière illégalement en voiture, on ferma hermétiquement avec des bollards en fer les petits passages possibles, même ceux du fossé frontalier historique. Particulièrement au fossé frontalier aux Trois Bornes, vous trouverez souvent ces bollards.

▶ **La Forêt du Roi** : En 1611, une partie de la forêt fut placée sous la protection directe des Ducs de Bourgogne et démarquée par des bornes frontalières. + P. 31 Les bornes bourguignonnes

▶ **La contrebande** : Après la Seconde Guerre mondiale, la contrebande dans la forêt d'Aix-la-Chapelle était florissante. Afin d'améliorer leurs conditions de vie, les habitants passaient illégalement des marchandises par les frontières belge et néerlandaise. Lorsque les douaniers surgissaient, les fougères des sous-bois, particulièrement la fougère aigle de haute taille, servaient de cachette pour les marchandises et aussi pour les contrebandiers. C'est pourquoi aujourd'hui encore la fougère est appelée la " plante des contrebandiers ". + Station 6 du Sentier d'initiation à la nature + P. 42 La contrebande

▶ **Les Trois Bornes** : À cet endroit convergent les frontières de trois pays, faisant de ce site une attraction touristique où viennent 800 000 visiteurs chaque année. En même temps, ce site à 322,5 mètres au-dessus du niveau de la mer est le point le plus élevé des Pays-Bas. Les Trois Bornes symbolisent les points communs et relations s'étant développés au cours de l'histoire entre les habitants de la région des trois pays.

+ P. 20 Les Trois Bornes .

▶ **Le sentier d'interprétation à la nature & la forêt des Trois Bornes** : La Route 1 conduit le long de la frontière aux Trois Bornes et aussi au sentier d'interprétation à la nature,





le bordant sur environ un kilomètre. Vous découvrirez ainsi 4 des 12 stations pour faire " l'expérience des sens de la nature et du paysage " – la devise du sentier d'interprétation à la nature !

➕ P. 82 Le sentier d'initiation à la nature

À hauteur de la Tour de Wihelmine, vous rencontrerez à nouveau une borne à aigle se trouvant au milieu du chemin. Le long du Panoramaweg au bord de la forêt, vous découvrirez des vues impressionnantes sur la cuvette d'Aix-la-Chapelle.

► **Kleng Wach** : Cet ancien petit poste de douane a été construit entre 1880 et 1900. Jusqu'en 1972, il servait de point de douane pour les piétons, mais il été le plus souvent fermé au cours des guerres. De nos jours, il abrite le plus petit musée à l'altitude la plus élevée des Pays-Bas. Le thème présenté est l'histoire des contrebandiers. Sur le côté ouest, vous trouverez une borne à aigle en pierre bleue. ➕ P. 50 Le Landgraben

► **Le Vaals historique** : Il vaut la peine de faire un crochet de 30 minutes à l'écart de la Route pour traverser l'ensemble de maisons dans le Clermontplein. ➕ P. 66 Le Vaals historique

► **Le mur anti-chars & la chapelle du Schneeberg** : Sur le versant sud du Schneeberg vous rencontrerez un mur anti-chars de 350 mètres de longueur. Il faisait partie de la ligne Siegfried et il complétait la ligne en dents de dragon. L'artiste Gorin a garni le mur d'une large bande blanche, afin " de redresser le mur guerrier ". ➕ P. 58 La ligne Siegfried

En face se situe le chemin d'accès à la chapelle du Schneeberg. Elle fut construite entre 1945 et 1960 par un fermier résident, Wilhelm Maßen avec l'aide de l'artiste Hodiament. Pendant la guerre, en 1944 l'endroit fut beaucoup bombardé. Il fit le vœu de construire ici une chapelle si les habitants restaient épargnés.

► **Le Schneeberg & le paysage de collines de Vaals (Heuvelland)** : À l'ouest de la ville d'Aix-la-Chapelle, entre Laurensberg et Vaals, le paysage est marqué par les collines de marne. Les versants en calcaire, leurs sols et leur végétation sont la particularité écologique de la région. C'est ici que se développe entre autres le biotope de prairies sèches et maigres. C'est la couleur blanche de la marne qui est à l'origine du nom " Schneeberg " (mont de neige). L'élévation de terrain boisée est une zone de nature protégée tout comme les rangées de haies le long du chemin en direction d'Orsbach. Depuis cet endroit, vous aurez une large vue d'ensemble de la vallée jusqu'à Vijlen.

► **Le château fort d'Orsbach** : Dans le centre historique du village, juste à côté de l'église, vous remarquerez une construction massive en moellons : le château fort d'Orsbach. Il a été construit vers la fin du XIVe siècle. + P. 69 Le château fort d'Orsbach

► **Le parc éolien de Vetschau** : Depuis leur construction en 2001, les éoliennes imposantes dominent le paysage au nord-est d'Orsbach. + P. 71 Le parc éolien de Vetschau



## Informations pratiques

- ▶ **Longueur** : 29,5 kilomètres
- ▶ **Durée** : 7 heures 1/4
  
- ▶ **Points de départs** :

  - ▶ **Raeren, Burgstraße**  
Bus (D) : 14, arrêt "Driesch"  
Bus (B) : 722, arrêt "Kühlenstraße"
  
  - ▶ **Lichtenbusch, Raerener Straße**  
Bus (D) : 11, arrêt "Lichtenbusch"  
Bus (B) : 722, arrêt "Lichtenbusch Grenze"
  
  - ▶ **Köpfchen, Eupener Straße**  
Bus (D) : 14, arrêt "Augustinerweg"  
Bus (B) : 722, arrêt "Köpfchen"
  
  - ▶ **Preuswald, Unterer Backertsweg/ Lütticher Straße**  
Bus (D) : 2, 24, arrêt "Preuswald"  
Bus (B) : 24, arrêt "Preuswald"
  
  - ▶ **Les Trois Bornes, Viergrenzenweg**  
Bus (NL) : 49 arrêt "Drielandenpunt"
  
  - ▶ **Vaals, Maastrichterlaan**  
Bus (D) : 25, 33, arrêt "Vaals Busstation"  
Bus (NL) : 43, 49, 50, 54, 61, arrêt "Vaals Busstation"
  
  - ▶ **Orsbach, Düserhofstraße**  
Bus (D) : 37, arrêt "Orsbach Schule"

### Cafés pour les randonneurs

Raeren, Lichtenbusch, ancien poste frontière Köpfchen, Hauset, Aix-la-Chapelle, Les Trois Bornes, Vaals