



Chemins de fer et exploitation minière dans la vallée de la Gueule

Le viaduc de la vallée de la Gueule, la ligne ferroviaire de marchandises entre Montzen et Aix-la-Chapelle et l'ancien site minier à Plombières sont les points de repère dans l'histoire de l'économie locale.

Entre la vallée de la Gueule et les Trois Bornes, il n'y a pas seulement une grande différence d'altitude, mais aussi une grande diversité d'attractions paysagères et historiques. Sur le parcours le long des localités Moresnet, Moresnet-Chapelle, Gemmenich et Plombières, la Route se présente sous des aspects divers : elle traverse des hautes forêts lumineuses et des forêts d'anciens épicéas, vous mènera sur des sentiers étroits bordés de fourrées et buissons de mûres, des sentiers larges au travers des prairies et terres cultivées et sur un passage le long de la rive de la Gueule où le murmure de l'eau vous accompagnera. Tout particulièrement depuis des hauteurs autour des Trois Bornes, La Route vous offre d'autre part un grand nombre de points desquels vous aurez une vue fantastique sur la région des Trois Frontières et jusqu'aux forêts de l'Eifel belge.

► **Plombières / Bleyberg:** Le nom de cette localité située dans la vallée de la Gueule remonte aux mines exploitées ici et dont la prospection alla de la deuxième moitié du XIV^e siècle jusqu'en 1922. De nos jours, les terrains faisant partie de l'ancienne mine sont en grande partie des sites protégés.

⊕ S. 40 L'exploitation minière du zinc





► **La Gueule** : La rivière prend sa source à la Hebscheider Heide, à proximité de la frontière entre l'Allemagne et la Belgique. Après 20 kilomètres, il traverse la frontière des Pays-Bas où il se jette dans la Meuse 40 kilomètres plus loin. Autrefois, l'eau de la Gueule était très importante pour l'économie des villages environnants. Par exemple à Raeren et à Eynatten, les potiers et céramistes en profitaient beaucoup et à La Calamine et à Plombières, elle était utilisée pour le lavage du minerai de zinc extrait. Le nom de " Gueule " vient du mot germanique " Galia " qui désignait un fleuve étroit et sinueux. + P. 88 Suggestions de randonnées : " La Via Gulia "

► **Gemmenich**: À proximité de la Route se trouve le quartier Völkerich où vivaient les parents de César Franck, né en 1822 à Liège et décédé en 1890 à Paris. Il compte parmi les organisateurs et compositeurs les plus importants de la deuxième moitié du XIXe siècle.

► **Les Trois Bornes** : À cet endroit convergent les frontières de trois pays, faisant de ce site une attraction touristique où viennent 800 000 visiteurs chaque année. En même temps, ce site à 322,5 mètres au-dessus du niveau de la mer est le

point le plus élevé des Pays-Bas. Les Trois Bornes symbolisent les points communs et relations s'étant développés au cours de l'histoire entre les habitants de la région des trois pays. + P. 20 Les Trois Bornes

▶ **La frontière de Moresnet Neutre :** Depuis les Trois Bornes vous verrez la frontière toute droite de l'ancien état minuscule qui marque une percée distincte au travers de la forêt. Vers le sud, la Route suit exactement le tracé bordé de bornes frontalières. Il est facile de comprendre que la frontière a été tracée à la règle à la table des négociations lors de la création de l'état en 1814. + P. 28 Moresnet Neutre

▶ **Le tunnel de chemin de fer :** Aux environs des Trois Bornes, on entend à plusieurs reprises le bruit de trains roulants – le trajet entre la gare de marchandises de Montzen et Aix-la-Chapelle est à grande fréquentation. La ligne de chemin de fer traverse la colline sur laquelle se trouvent les Trois Bornes par le tunnel de Gemmenich, long de 870 mètres. À l'époque de l'état de Moresnet Neutre, il était aussi nommé par plaisanterie le " plus long tunnel du monde " étant donné qu'il traversait la totalité de l'état. Au début de la Première Guerre mondiale, les belges ont gêné de manière déterminante la concentration de l'armée du Reich allemand en mettant deux locomotives à vapeur à l'entrée du tunnel et en les détruisant pour les immobiliser. Après la Seconde Guerre mondiale, le tunnel et les trains y circulant ont été utilisés par les contrebandiers. + P. 42 La contrebande



▶ **Moresnet-Chapelle:** Ce lieu calme de pèlerinage avec son célèbre calvaire se trouve sur le chemin de Compostelle. Celui-ci sort de la Preuswald où il est également le chemin de procession entre Aix-la-Chapelle et Moresnet. Moresnet-Chapelle devint le but des pèlerins en raison

d'une tradition orale, selon laquelle un jeune paysan fut guéri de l'épilepsie suite à ses prières ici devant une statue de la Vierge. + P. 30 Les pèlerinages

► **Le viaduc de la vallée de la Gueule** : Sur le chemin au travers des prairies entre Plombières et les Trois Bornes, on peut le voir à plusieurs reprises dans le lointain et à Moresnet il divise le ciel en deux : le viaduc de la vallée de la Gueule, un des plus longs ponts ferroviaires en acier d'Europe. Le viaduc, 1.120 mètres de long et jusqu'à 58 mètres de hauteur, a été construit pendant la Première Guerre mondiale par les forces d'occupation allemandes comme tronçon du trajet entre Aix-la-Chapelle et Tongres. Le tronçon devait servir à transporter les troupes et le matériel militaires en direction du front flamand. Pendant 26 mois, 12.000 travailleurs, entre autres des prisonniers russes, ont travaillé vingt-quatre heures sur vingt-quatre à la construction. Après la Seconde Guerre mondiale, le viaduc a dû être reconstruit. Depuis la rénovation complète en 2004, 70 % de la circulation de marchandises entre de port d'Anvers et l'Allemagne passent par le viaduc.



▶ **Moresnet:** Surplombé par viaduc monumental de la Gueule, Moresnet se présente en joli village dont l'image est dominée par les maisons traditionnelles en pierre du pays. Ce lieu fut mentionné la première fois en l'an 888 et en son centre se trouve l'église Saint-Rémy. Dans les siècles passés, Moresnet eut au moins trois châteaux : le château fort de Schimper, le château fort d'Alensberg et le château de Bempt. Il datent du temps où les familles de chevaliers disposaient de leur propre petit pouvoir. Le château de Bempt est le seul bâtiment encore existant de cette époque.

Informations pratiques

- ▶ **Longueur :** 12,6 kilomètres
- ▶ **Durée :** environ 3 heures

- ▶ **Point de départ conseillé:**
- ▶ **Plombières, Rathaus, Place du 3ème Millénaire 1**
Bus (B): 710, arrêt "Plombières Place"

- ▶ **Autres points :**
- ▶ **Moresnet, Rue du Village**
Bus (B): 711, arrêt "Moresnet Village"
- ▶ **Moresnet-Chapelle, Rue de Moresnet**
Bus (B): 396, 710, arrêt "Moresnet Chapelle"
Bus (NL): 396, arrêt "Moresnet Chapelle"
- ▶ **Les Trois Bornes, Viergrenzenweg**
Bus (NL): 49, arrêt "Drielandenpunt"

Cafés pour les randonneurs

Moresnet-Chapelle, Moresnet, Gemmenich,
les Trois Bornes